

RESURS

ADITIVO RESTAURADOR PARA MOTORES SIN DESARMARLOS



- Repara y renueva motores desgastados sin desarmarlos.
- En motores nuevos evita el desgaste alargando la vida hasta un 50% más.
- Prolonga la vida del motor.
- Aumenta hasta un 40% la compresión.
- Aumenta la potencia y rendimiento.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Disminuye el consumo de combustible.
- Reduce altamente las emisiones contaminantes.
- Es de gran ayuda para pasar la verificación.
- Reduce ruidos y golpeteos.
- La más moderna tecnología restauradora

OTRA FORMA DE REPARAR MOTORES

Mantener a punto su auto usado no es tarea sencilla. Mucho menos disminuir el consumo de combustible y aceite. **RESURS** es un aditivo de aceite de alta especificación desarrollado especialmente para restaurar motores desgastados. Con su próximo cambio de aceite no agregue un aditivo corriente, repare y dé nueva vida a su motor, agregue **RESURS**.

LA PROXIMA GENERACIÓN DE ADITIVOS

RESURS es el aditivo restaurador que además de aumentar la compresión, potencia y rendimiento general del motor, reduce los consumos de combustible y aceite. Y no solo eso: su principio activo previene, corrige y repara el desgaste de los motores más exigidos. **RESURS** esta indicado para todo tipo de vehículos a gasolina, nuevos o usados. Todo esto ubica a **RESURS** a la vanguardia en soluciones para lubricación marcando la tendencia a seguir en aditivos. **RESURS** es la próxima generación en aditivos para lubricantes.

Usted ya sabe lo que prometen los aditivos para lubricantes.
Compruebe lo que puede hacer un aditivo RESTAURADOR por su motor.

VENTAJAS DE USAR *RESURS*

PREVIENE EL DESGASTE

RESURS prolonga la vida útil del motor ya que previene el desgaste prematuro ocasionado por el contacto metal con metal causado por la carga moderada, baja velocidad o modo de operación (oscilación, arranque-parada, etc). Es ideal para vehículos nuevos ya que de esta manera usted estará protegiendo su inversión.

AUMENTA EL RENDIMIENTO

RESURS es mundialmente reconocido ya que sus efectos benéficos son detectados rápidamente.



Con sólo recorrer 300km con *RESURS* en el aceite, los consumos de combustible y aceite disminuyen, los ruidos y golpes del motor se reducen y la compresión se incrementa en un 40%

REPARA Y CORRIGE MOTORES GASTADOS:

RESURS equivale a aplicar una tecnología de reparación de motores sin desarmarlos, ya que no solo combate las consecuencias del uso, sino que elimina directamente la principal causa del problema: el desgaste.

RESURS contiene micro partículas activas de metal que interactúan con la superficie del pistón bajo la influencia de la presión reemplazando las partículas de metal perdidas. Del mismo modo, interactúa con las superficies metálicas en los lugares donde hay defectos de superficie devolviéndole la vida al motor.

ECONOMIZA

A diferencia de los aditivos tradicionales que modifican las características del aceite, *RESURS* literalmente repara, combate el proceso del desgaste y envejecimiento del motor, aumenta el rendimiento en general y economiza en combustible y aceite.



IMPORTANTE: DESPUÉS DE USAR *RESURS* VERIFIQUE SUS FRENOS YA QUE USTED EXPERIMENTARA UNA GRAN POTENCIA.

- **CUANDO USAR**

Nunca es demasiado tarde o demasiado temprano para empezar a usar **RESURS**.

RESURS previene el desgaste en motores nuevos protegiendo su inversión. En vehículos usados, repara, revitaliza y devuelve la vida y potencia que su motor había perdido.

Simplemente agregue **RESURS** en su próximo cambio de aceite y compruebe los resultados al recorrer menos de 300km.

UTILICE RESURS EN ESTOS CASOS

- Su motor es nuevo y desea prevenir el desgaste.
- Si desea reparar o renovar su motor sin desarmarlo.
- Si quiere prolongar la vida del motor.
- Si la compresión del motor es demasiado baja.
- Si desea aumentar la potencia y el rendimiento.
- Si aumentó el consumo de aceite.
- Si desea disminuir el consumo de combustible.
- Si desea aumentar el rendimiento del motor.



COMO USAR RESURS

1. Cambiar aceite y filtro.
2. Poner en marcha el motor y calentarlo hasta la temperatura normal de operación. Apagar el motor.
3. Agitar bien el contenido del envase durante 20 o 30 segundos.
4. Agregar el contenido del envase dentro del sistema de aceite.
5. Encender el motor y dejarlo en marcha sin aceleración por espacio de 10 a 15 minutos.

COMO FUNCIONA

RESURS contiene micro partículas activas de metal (cobre, plata y estaño) que circulan en el aceite, sin reaccionar ni interactuar con él, sólo lo utiliza como medio para llegar a la zona de fricción y desgaste. El tamaño microscópico de las partículas es lo que hace la gran diferencia: permite que atraviesen los distintos tipos de filtros de aceite y lleguen al interior de los cilindros, sin sedimentarse en el carter. Cuando alcanzan las zonas de fricción estas partículas adquieren características tribo-activas.

Existen dos maneras a través de las cuales las partículas de **RESURS** se acumulan en las superficies desgastadas:

1. Físicamente.- El desgaste máximo sucede en los sectores de constante rozamiento. Las partículas microscópicas de aleaciones de metales de **RESURS** interactúan con la superficie del pistón bajo la influencia de la presión, reemplazando las partículas de metal perdidas. De este modo **RESURS** reconstruye la superficie dañada.
2. Energéticamente.- Las micro partículas de **RESURS** interactúan con las superficies metálicas en los lugares donde hay defectos de superficie, por que justamente en estas zonas se generan perturbaciones energéticas. En un principio forman “islas” que luego se transformaran en una película metálica, con un espesor de 1-3mkm. Micro fisuras, rasgaduras y ralladuras se cubren con el metal hasta con una profundidad de 9mkm.

RESURS forma sobre la superficie una ESTRUCTURA POROSA de metal que como una esponja retiene el aceite, previniendo el desgaste.

RESURS es mundialmente reconocido ya que sus efectos benéficos son detectados rápidamente: **con sólo recorrer 200 a 500Km**, con **RESURS** en el aceite, los consumos de aceite y combustible disminuyen, los ruidos y golpes del motor se reducen y la compresión se eleva hasta en un 40%

A diferencia de los aditivos poliméricos, **RESURS** forma una película de metal que soporta mayores temperaturas y, al mismo tiempo no modifica la conductividad térmica de las superficies de los pistones y cilindros, lo que es fundamental para evitar recalentamientos del motor.

Gracias a esta característica de reconstruir metales, **RESURS** renueva la geometría de las piezas hasta su tamaño de diseño, eliminando el desgaste y convirtiendo el desgaste catastrófico en una fase estacionaria.

